



Asociación Española del Aluminio
y Tratamientos de Superficie



Nota de prensa

La AEA reúne en el Parlamento Europeo a eurodiputados y representantes del sector para analizar el impacto del CBAM en la industria del aluminio

- El acto ha consistido en un desayuno informativo para eurodiputados, comisiones parlamentarias y asociaciones industriales
- El sector del aluminio español comparte los objetivos climáticos de la UE, pero advierte que el CBAM, tal como está planteado, puede penalizar a las industrias transformadoras
- Los intervinientes han mostrado su consenso, destacando la importancia de adaptar el CBAM para que cumpla sus objetivos climáticos sin perjudicar la competitividad de una industria estratégica como la del aluminio
- La AEA propone ajustes específicos al mecanismo, como la exención temporal del aluminio y el reconocimiento de las particularidades del sector

Bruselas, 1 octubre de 2025.- La **Asociación Española del Aluminio y Tratamientos de Superficie (AEA)**, entidad que representa a más de 650 empresas del sector, acaba de celebrar en el Parlamento Europeo un desayuno informativo sobre la aplicación del **Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM)**, en un encuentro que ha reunido a cerca de 60 eurodiputados, asesores de comisiones parlamentarias y representantes de asociaciones industriales europeas.

La sesión, celebrada hoy en el Member's Salon del Parlamento Europeo, ha sido inaugurada y dirigida por la eurodiputada **Susana Solís Pérez** (Grupo PPE), miembro de la Comisión de Medio Ambiente, Clima y Seguridad Alimentaria (ENVI) y suplente en la Comisión de Industria, Investigación y Energía (ITRE), y por el eurodiputado polaco Adam Jarubas (Grupo PPE), presidente de la Comisión de Sanidad Pública (SANTE), miembro de ITRE y suplente de ENVI. En su intervención, Solís ha subrayado que *"el diseño actual del CBAM no encaja con la realidad del aluminio. No existe una solución única para todos los sectores: hay que reconocer sus especificidades de esta industria y ajustar el instrumento para proteger la competitividad y los puestos de trabajo sin renunciar a los objetivos climáticos"*.

Por su parte, el eurodiputado **Jarubas** señaló: *"tenemos el compromiso del comisario Hoekstra de trabajar con el Parlamento, pero aún necesitamos claridad sobre cómo va a funcionar en la práctica. La industria debe seguir implicándose no solo con nosotros aquí, sino también con el Consejo y la Comisión si queremos una solución viable."*

A continuación, ha tomado la palabra **Antoine Chacun**, Head of Metals de ODDO-BHF, quien ha puesto el foco en que *"Europa es estructuralmente deficitaria en aluminio y, sin aluminio, no hay transición verde: ni en el transporte, ni en la energía fotovoltaica, ni en las redes... El aluminio tiene características y necesidades distintas al resto de materiales afectados por el*

CBAM. Con el diseño actual, el mecanismo no reducirá de forma significativa las emisiones en nuestro sector; sólo cambiará el origen del metal que usamos y encarecerá el producto en torno a un 8%. Para la industria usuaria, eso supone cerca de 1.000 millones de euros al año. Necesitamos un análisis responsable antes de poner en marcha el mecanismo, evitar deslocalizaciones y reforzar la producción eficiente en Europa”.



(A la izqda. Felipe Quintá, presidente de la Asociación Española del Aluminio, (AEA); en el centro la eurodiputada Susana Solís (PPE); y a la derecha, el eurodiputado Francisco Millán Mon (PPE))

El presidente de CENTROAL-ASSOMET, la asociación italiana del aluminio, **Giorgio Di Betta**, ha intervenido después para subrayar que *"el aluminio es un metal estratégico para nuestra seguridad y competitividad. Si el CBAM excluye tramos de la cadena, regala ventaja a productores extracomunitarios y materiales competidores, y sólo consigue 'mover' las emisiones. Primero, arreglemos el CBAM y después apliquémoslo: 2026 no puede llegar con un diseño que genere más distorsiones."*

Posteriormente, la directora general de Aluminium Deutschland (AD), **Angelika El-Noshokaty**, ha recalcado que *"hoy no existe una forma fiable y homogénea de calcular la huella de carbono de muchos bienes importados. Sin reglas claras veremos conflictos comerciales, desplazamiento de producción —también en reciclaje—, un mayor coste del metal europeo, y destrucción de empleo para un sector que solo en Alemania supone 61.000 puestos de trabajo. Por eso pedimos un análisis responsable para ajustar bien el mecanismo."*

La sesión ha concluido con un turno abierto de preguntas y respuestas, seguido de un café informal que ha permitido un intercambio cercano entre representantes políticos y empresariales.

Un debate en un contexto internacional complejo

La jornada se ha celebrado en un momento especialmente delicado para la industria europea del aluminio. El cierre de la planta de Alcoa en San Ciprián ha obligado a España a importar más de 220.000 toneladas anuales de aluminio, perdiendo un activo estratégico para la autonomía industrial. A esta circunstancia se suman las sanciones a Rusia y los desvíos comerciales a través de Turquía, en un mercado internacional donde la capacidad de países aliados como Canadá, Noruega o Islandia resulta insuficiente para garantizar un suministro estable y competitivo.



(La eurodiputada Susana Solís (PPE) durante el desayuno informativo sobre el CBAM en el Parlamento Europeo)

En este escenario, la implantación del CBAM genera preocupación en el sector transformador. Tal y como ha recordado la AEA, *"el CBAM en su configuración actual no ayuda a frenar la introducción a través de Turquía de metal transformado de origen ruso e iraní, un daño grave que ya se está causando a la industria europea, y que puede incluso agravarse con la elusión del mecanismo"*, ha explicado el **Presidente de la Asociación, Felipe Quintá**.

Preocupaciones y propuestas de la industria

El sector español del aluminio, que representa casi el 10% del aluminio transformado en Europa y da empleo directo a más de 17.000 profesionales cualificados, teme que la aplicación del CBAM, sin ajustes específicos, suponga:



Asociación Española del Aluminio
y Tratamientos de Superficie



- **Un impacto regulatorio desproporcionado**, al imponer costes adicionales que no distinguen la trazabilidad ni el contenido reciclado del material.
- **Un diseño fiscal sin incentivos industriales**, que penaliza a los más sostenibles en lugar de impulsar inversiones verdes.
- **Un riesgo de sobrecoste estructural**, que podría alcanzar los 11.000 millones de euros anuales en el conjunto de las industrias transformadoras europeas.

La AEA subraya que comparte plenamente los objetivos climáticos de la Unión Europea y la necesidad de mecanismos como el CBAM para garantizar la competencia justa en un contexto global. No obstante, Quintá recuerda que “esta convergencia de factores refuerza la necesidad de una revisión urgente y equilibrada de la aplicación del mecanismo” e insiste en que “su diseño debe adaptarse a las particularidades de sectores como el del aluminio”.

Así pues, la Asociación plantea cinco medidas inmediatas y estratégicas para compatibilizar competitividad y sostenibilidad:

1. **Evaluación previa de impacto** frente a cualquier aplicación definitiva.
2. **Exención temporal del aluminio** hasta disponer de ese análisis.
3. **Reconocimiento específico para sectores intensamente transformadores**, con criterios de trazabilidad y contenido reciclado.
4. **Revisión de umbrales y valores por defecto**, adaptados a industrias intensivas en volumen importador.
5. **Construcción de una posición país coherente y firme**, que defienda a un sector clave para la transición energética y la autonomía industrial europea.

El encuentro en Bruselas ha servido para abrir un espacio de diálogo constructivo entre la industria y los legisladores europeos, con el objetivo de encontrar un equilibrio entre los objetivos climáticos y la viabilidad económica de un sector esencial.

La AEA reitera que la industria española del aluminio **no se opone al CBAM ni a sus objetivos**, pero sí considera imprescindible **un ajuste en su aplicación** que evite distorsiones graves y proteja la competitividad de un tejido industrial sostenible, innovador y estratégico para Europa.

Asociación Española del Aluminio y Tratamientos de Superficie (AEA). La AEA es una asociación sin ánimo de lucro que desempeña la adecuada representación de la industria española del aluminio - desde empresas de extrusión, hasta de tratamientos de superficies y distribución- y que vela por la defensa de sus intereses globales. La Asociación representa a unas 650 empresas que dan empleo a más de 11.000 trabajadores de forma directa.

La AEA trabaja para dejar claro el compromiso de esta industria con la calidad, promoviendo la implantación en España de las más exigentes marcas de calidad europeas, el conocimiento en nuestro país de las ventajas que supone la utilización de productos de aluminio y el desarrollo industrial sostenible en sus distintos aspectos: medioambiental, económico y social.

Por ello, la AEA representa y gestiona diversas Marcas y Sellos de Calidad relacionados con el tratamiento de superficies como Licenciataria General para España de las Marcas de Calidad internacionales **QUALANOD, QUALICOAT, QUALIDECO y QUALISTEELCOAT** y proporciona a sus asociados las tareas de supervisión y gestión de todos los aspectos relacionados con ellas.

Asimismo, la Asociación participa en varios Comités de AENOR relacionados con la normalización y certificación en España; forma parte de CONFEMETAL, ATESMEL y el Green Building Council España



Asociación Española del Aluminio
y Tratamientos de Superficie



y, a nivel internacional, es miembro de la European Association for Surface Treatment on Aluminium (ESTAL).

Para más información:

AEA – Asociación Española del Aluminio y Tratamientos de Superficie

Teléfono: (+34) 914 112 791

Web: www.asoc-aluminio.es

info@asoc-aluminio.es

Contacto editorial:

CTC COMUNICACIÓN S.L.

Beatriz Atienza / Lorena F. Bajatierra

Tlf (+34) 91 382 15 29 / 680 91 99 95

beatriz@ctccomunicacion.com

lorena@ctccomunicacion.com